

LYNX



THE HEROES OF **LYNX**®

NO

30 ÅRS HERREDØMME PÅ KONKURRANSEARENAENE

Årtier på toppen i snøscooterkonkurranser og innen snøscooterteknologi er prestasjoner vi er stolte av. Dette er prestasjoner som oppmuntrer oss til å yte enda bedre hver eneste dag.

I 2013 har det gått 30 år siden Lynx®' konkurransesnøscooter dukket opp for første gang på konkurransebanene. Det var ingen andre enn ingeniørene bak som i begynnelsen trodde på suksess i konkurranser for dette snøscootermerket, som er blitt kjent som kongen blant arbeidssnøscootere. Prototypen på Lynx GLS snøscooter, konkurransescooteren kalt Peltinokka (blikknebbet), dukket opp og vant sin første konkurranse på banen i Kemijärvi. Den seieren var starten på en suksess som stadig fortsetter. I 2013 feirer Lynx 30 år på toppen i konkurransekjøring på en spesiell måte – ved å presentere jubileumsmodellen Lynx Rave GLS 30th Anniversary.

Vår suksess kjenner ingen grenser, og Lynx har i årevis vært Europas mest kjøpte snøscooter. Fundamentet for vår suksess er et ønske om å utvikle stadig mer brukervennlige snøscootere. PPS-understellet, Syncro-giret og de revolusjonerende Rotax® E-TEC®- og ACE™-motorene er bevis på vår evne til å utvikle teknikken, hvilket løfter brukervennligheten og påliteligheten opp på et nytt nivå.

Lynx snøscootere produseres i Rovaniemi ved verdens mest moderne snøscooterfabrikk. Testterrenget starter i vår bakgård, og hver eneste Lynx snøscooter er utviklet og testet under de krevende forholdene i nord. Vi kjenner forholdene du kjører under. Derfor kan du være trygg på at Lynx alltid bringer deg fram til bestemmelsesstedet.

THE HEROES
OF **LYNX**®

LYNX



INNHOLD

SPORT	4
DEEP SNOW SPORT	12
CROSSOVER	16
TOURING	22
UTILITY	26
TILBEHØR	34
TEKNISKE DATA	38
MOTORER	42
MODELLOVERSIKT	44
TEKNISKE SPESIFIKASJONER	46





“Jeg dro for å se på de første konkurransene med fars Lynx. Jeg var såpass flau over å kjøre på en gammel arbeidsscooter at jeg parkerte den langt unna i skogkanten og gjemte den bort. Da Piippolas Lynx så slo alle de andre på konkurransebanen, så våget jeg neste dag å kjøre helt fram. Litt måtte jeg skryte selv også av at her kommer Lynx-karene – altså nesten mestere selv også.”



**THE HEROES
OF
LYNX®**

SPORT

Et par vintre på toppen er mulig med skikkelig flaks, men 30 år som ener blant sportssnøscootere er en prestasjon som er mulig kun med kompromissløs innstilling og uslåelig kompetanse. Suksessen som har fortsatt i flere tiår har gitt opphav til innovasjoner som vi har utnyttet i utviklingen av våre snøscootere til fritidsbruk. Det som holder og vinner på konkurransearenaene, fungerer også til turbruk. Konkurransebanene og de strenge kravene til våre nordiske kunder har hjulpet oss med å bygge opp et ledende modellutvalg av sportssnøscootere. Den lette og stive rammen, REX-chassiset som er avsmalnet i overdelen, den legendariske PPS-fjæringen bak, A-LFS-fjæringen foran samt den uslåelige kjøreergonomien forklarer hvorfor Lynx er nummer én år etter år.



RAVE™ RE 800R E-TEC

Å lage en effektiv snøscooter er ikke noe problem. Når en effektiv snøscooter også må være rask med førsteklasses kjøreegenskaper, blir oppgaven med ett mye mer utfordrende. Nye Rave™ RE 800R E-TEC er basert på konkurranse-snøscooteren Rave RS 600. Fjæringen og de ergonomiske løsningene er testet på konkurransebaner og har vist seg å være vinnere. Den råsterke og utrolig drivstofføkonomiske Rotax 800R E-TEC –motoren er usedvanlig effektiv i hele turallsområdet. Det nye beltet med 44 mm kamhøyde gir godt grep også i løssnø, og de nye Blade-skiene gir styring med kirurgisk presisjon.

SPORT



RAVE™ RE 600 E-TEC

Årsaken til suksessen til Europas mest kjøpte sportssnøscooter er enkel: denne snøscooteren er utviklet for verdens mest krevende førere. Rave RE 600 E-TEC basert på konkurransesnøscooteren Rave RS er utstyrt med PPS-3300 understell og belte og med en kamhøyde på 44 mm. Beltet, som

er lengre enn normalt for klassen, byr på utrolig kjørestabilitet og når snøvidden åpner seg foran deg gjør det gode grepet at landskapet skifter raskt. Jo mer du kjører, desto bedre forstår du hvorfor Lynx Rave RE 600 E-TEC er eneren blant sportsnøscootere.



Utført av profesjonelle førere. Ikke utfør dette selv.



SPORT



RAVE™ 550

Letthet, førsteklasses håndtering og bunnsolid og testet teknikk er egenskaper som Rave 550 er kjent for. Den viftkjølte Rotax 550SK-motoren bringer den lette snøscooteren raskt framover. Rave 550 har egenskaper som gjør den til en stor sportssnø-

scooter som egner seg selv for krevende førere. Konkurransesuksessen de seneste årene er et bevis på ytelsen og de finslipte kjøreegenskapene til snøscooteren.



RAVE™ 600 ACE

Rave 600 ACE byr på en helt ny måte å oppleve glødene med snøscooterkjøring på. Det er en fullblods sportssnøscooter, som kombinerer løsninger testet på konkurransearenaene med enestående drivstofføkonomi og brukervennlighet. Rotax 600 ACE

-motoren med sitt jevne og gode dreiemoment gjør kjøringen utrolig enkel. Tanken på 39 liter kan rekke til mer enn 400 kilometer kjøring, og det er derfor ikke nødvendig å planlegge turen slik at du må stikke innom hver eneste bensinstasjon.

**THE HEROES
OF
LYNX®**



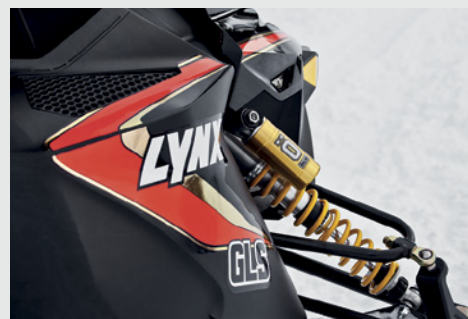
GLS

30th Anniversary Edition



GLS 3300

For 30 år siden startet en revolusjon på konkurransebanene i Norden, og den fortsetter den dag i dag. Lynx GLS 3300 var snøscooteren som overtok tetposisjonen på konkurransearenaene. For å feire denne prestasjonen presenterer vi noe svært spesielt: Lynx GLS 3300 30th Anniversary er flaggskipet blant Lynx' sportsmodeller, og den selges kun i 2013. Det er en snøscooter hvor hver eneste detalj er gjennomtenkt med tanke på fullkommen kjøre glede.





”Det var litt av et styr med det utstyret. Vi måtte løfte dem opp til stadighet, men såpass morsom var denne kravlingen at interessen for dypsnøkjøring ble tent. Om kvelden foran peisen sammen med guttene undret vi på hvorfor de ikke forstod å montere et langt belte på denne effektive sportssnøscooteren? Den gang visste man ikke hva som var i vente.”



**THE HEROES
OF
LYNX®**

DEEP SNOW SPORT

Hvis ikke tumleplassene starter direkte i bakgården, må snøscooteren din også fungere på andre steder enn i to meter dyp puddersnø. Lynx BoonDocker® er en sportssnøscooter for dyp snø utstyrt med sporty fjæring, og som takler alle utfordringer som du og den nordiske vinteren utsetter den for. På sete av en Lynx BoonDocker nyter du like mye å kjøre i dyp løssnø som en tur i ditt favoritterreng. Det effektive kjølesystemet sikrer at motoren ikke går varm selv under tøff kjøring og på skaren om våren. Når du krever mye av snøscooteren i dyp snø har du tre alternativer. Alle finnes blant Lynx BoonDocker -modellene.



BOONDOCKER® 3900 800R E-TEC

En spesialsnøscooter for vanskelige forhold som er på sitt beste i terreng som er langt utenfor oppkjørte løyper. Det nye PPS-3900-DS-understellet spesielt utviklet for dyp snø er også behagelig i oppkjørte løyper. Takket være beltets moderate angrepsvinkel flyter denne snøscooteren enkelt oppå snøen. Håndterligheten forbedres av en bakre arm som er flyttet framover og de bakre 205 mm frihjulene i understellet som er plassert mellom glideskinnene. Takket være styret som er flyttet bakover er tyngdepunktet ideelt for skrått hellende terreng og puddersnø.

DEEP SNOW SPORT



BOONDOCKER® 3700 800R E-TEC

Denne freeride-snøscooteren viker ikke unna for meterdyp snø eller lange hopp! De solide støddempene samt A-LFS-fjæringen foran og PPS-understellet kjent fra Lynx sportssnøscootere sikrer at

BoonDocker 3700 800R E-TEC takler selv hardhendt behandling. Fjæringen er sporty, og moroen fortsetter dermed også langs turrutene. Chassistunnelen som er avsmalnet i overkanten og det smale setet gjør det enkelt å kjøre aggressivt både i oppkjørte løyper og i dyp løssnø. Vinteren er en stor fornøylespark og BoonDocker 3700 800R E-TEC er din billett til alle dens fristelser!



BOONDOCKER® 3700 600 E-TEC

En nyhet for dyp snø, tette snøskavler formet av fjellvinden og for krevende ruter. BoonDocker 3700 600 E-TEC er den nyeste modellen i familien, hvor den mest effektive og økonomiske motoren i sin klasse kombineres med ytterst enkel kjø-

barhet under alle forhold. Mønsteret i beltet på 59 millimeter og PPS-understallets utrolige komfort revolusjonerer din oppfatning av alt man kan gjøre med en snøscooter for dyp snø.



Utført av profesjonelle førere. Ikke utfør dette selv.





"GL 3900 Syncro var vår families første snøscooter og det var starten på hele historien. Med den dro vi tømmeret til hytta, reiste på pilketur og lange safarier. De samme rutinene går igjen i dag med Commander – lasten er bare større og turene lengre. Og fortsatt har det ikke dukket opp en situasjon som skulle ha krevd en annerledes snøscooter."



**THE HEROES
OF LYNX®**

CROSS- OVER

Med Lynx crossover snøscooter takler du alle situasjoner som vinteren har å by på. Takket være det brede utvalget av ekstrautstyr tilpasser snøscooteren din seg etter situasjonen: du kan dra på tur langs oppkjørte løyper eller kjøre gjennom det mest utfordrende terrenget, kjøre alene eller to i lag, trekke en slede eller nyte farten og friheten. På våre Xtrim-modeller kombineres de beste egenskapene til våre korte sportssnøscootere med allsidigheten til en snøscooter med langt belte. Takket være lethåndterligheten og den førsteklasses kjøreergonomien orker du å kjøre lange dager. Uansett hvilken snøscooter du velger blant Lynx Xtrim-modellene, kan du være sikker på at du får mest mulig ut av vinteren.



XTRIM™ COMMANDER® LIMITED 600 E-TEC

Når du for krevende terrenget og oppgaver trenger en snøscooter som ikke mangler noe, faller ditt valg på Xtrim™ Commander® Limited 600 E-TEC. Med tanke på de som kjører sine egne ruter er denne snøscooteren utstyrt med et sete beregnet på to personer, manuell og elektrisk start samt overlevelsespakke, hvor du finner spade-sag, flerbbruksverktøy, reservereim, lypære, sikringer, tennplugg og slepetau.

**CROSS-
OVER**



XTRIM™ COMMANDER® 600 E-TEC

Xtrim Commander 600 E-TEC er Europas mest kjøpte* snøscooter. Det lange 500 mm brede belte med høy kamhøyde flyter i myk snø og mister heller ikke grepet i bratte bakker. Rotax 600 H.O. E-TEC -motoren sikrer at det å nå fram til bestemmelsesstedet ikke er avhengig av kreftene. Takket

være Syncro-giret og den tette totalutvekslingen, PPS-5900-A-understellet og radiatoren utstyrt med vifte, bevares snøscooterens trekk- og framkomstevne når forholdene endrer seg. Commander med bredt belte er forbløffende behagelig å kjøre også i oppkjørte løyper.



XTRIM™ SC 600 E-TEC

300 kilometer tilbaketog og 400 gjenstår – Xtrim SC 600 E-TEC – førerens dagdrøm. Spesialiteten til denne crossover snøscooteren er lange turer i varierende terreng. Svært behagelig fjæring, rakrygget kjørestilling og en fører plass som er planlagt

for aktiv kjøring er elementer som gir god kjørekomfort. Det 3705 mm lange belte gir sitt bidrag til det, og det sikrer også at turen fortsetter selv etter at de oppkjørte løypene tar slutt.

THE HEROES
OF
LYNX®



CROSS- OVER



XTRIM™ 550

Fjæringen og den uslåelige RE-X-kjøreergonomien på denne sportsnøscooteren sikrer at viftekjølte Xtrim 550 er utmerket å kjøre selv under tøffe forhold. Snøscooteren starter enkelt med elektrisk

start og den går misunnelsesverdig smidig selv i dyp løssnø. Xtrim 550 er et smart valg for hele familien til allsidig bruk, og fungerer utmerket både på hytta og på lange turer.



XTRIM™ 600 ACE

Xtrim 600 ACE er en utrettelig turpartner, enten det nå dreier seg om en kveldstur eller en tur til Ishavet. Den svært drivstofføkonomiske snøscooteren er i stand til å kjøre opptil 400 kilometer sammenhengende etapper takket være den legenda-

riske Rotax 600 ACE -motoren og tanken på 39 liter. Og det er ikke nødvendig å planlegge pauser for at føreren skal orke å kjøre, da den ytterst fin-slipte kjørekomforten sikrer at du på sete av denne snøscooteren ikke blir overrasket av trøtthet.





"Følelsen var nesten uvirkelig. Snødekte vidder ble tilbakelagt, snøen føyk rundt oss og det føltes som om snøscooteren gynet i den dype snøen. Det verste med turene var når vi kom tilbake sammen med faren min til gårdsplassen hjemme. Jeg ville absolutt ikke slutte å kjøre, men ønsket bare å bli sittende på snøscooteren og farte rundt. Dette minnet får meg i godt humør, spesielt når ens egne barn på samme måte fortsetter å boltre seg på snøscooteren etter at vi har vært på en fellestur. Unger lik sin far!"



THE HEROES
OF **LYNX**®

TOURING

Delt vinterglede er mangedobbel glede. Lynx Adventure™ -modellene byr på den mest behagelige turen midt i vinternaturen. Takket være de svært stillegående og nesten eksos- og luktfrie Rotax 4-TEC og 600 ACE motorene blir turen behagelig og drivstofføkonomisk, uansett om du er på tur alene eller sammen med noen.



ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 1200 4-TEC

Råsterk Rotax 1200 4-TEC® motor, 130 hestekrefter og et dreiemoment som til og med kan bøye jernbaneskinner. Legg til PPS-5900-A understell og langt og bredt belte i pakken, og du har en fullkommen touring-snoscooter, som tar seg av selv de tyngste arbeidsoppdrag. Adventure Grand Tourer™ 1200 4-TEC-modellens komfortutrustning er omfattende. Beskyttende vindskjerm, oppvarmet sete og håndtak også for passasjeren sikrer at du unngår å fryse selv i streng kulde. Fordi felleaturene er de beste, hvorfor gjør du dem ikke mest mulig behagelige?

“Adventure LX 600 ACE er forut for sin tid: allerede ved første bekjentskap blir man forbauset over hvor stillegående og økonomisk den er. Denne snøscooteren har innfridd våre forventninger og vist seg å være teknisk pålitelig under omfattende safaribruk. I tillegg er miljøvennligheten til snøscooteren en viktig verdi for oss, våre kunder og for naturen i Lapland i arbeidet med å bidra til en bærekraftig utvikling.”

Rauno Posio, Marketing Director,
Lapland Safaris, www.laplandsafaris.fi



ADVENTURE™ LX 600 ACE

Adventure LX 600 ACE er en utrettelig turpartner på pilketurer og turer for hele familien til vinterens eventyrland. Denne drivstoffgjerrige og miljøvennlige snøscooteren utstyrt med Rotax 600 ACE

motor bringer deg og dine venner over snøviddene. Kjørekomforten til Lynx Adventure LX 600 ACE får deg til å ønske at turen aldri tar slutt.

ADVENTURE™ GRAND TOURER™ 600 E-TEC

Denne snøscooteren garanterer ubegrenset frihetsfølelse, da den er i sitt rette element overalt. Adventure Grand Tourer 600 E-TEC er utrolig behagelig å kjøre i oppkjørte løyper, takket være PPS-5900-A-understellet og A-LFS-fjæringen foran. Det lange og

brede beltet sikrer stabiliteten og gjør denne modellen til en virkelig universalsnøscooter, hvor det bare er fantasien som setter grenser for bruken. Lynx Adventure Grand Tourer 600 E-TEC revolusjonerer din oppfatning av tursnøscooteren.





”Under hele turen hadde vi fått høre hvordan Bjørn’s SUV kommer fram over alt. Hytteveien var imidlertid dekket av snø. Bjørn konstaterte at vi nå kommer helt fram. Jeg forsøkte å snakke fornuft til ham, men det var det samme som å snakke til en vegg. Vi kjørte et stykke, men så ble vi sittende fast. Bjørn ble virkelig forbannet. Heldigvis var min splitter nye 5900 med på tengeren. Visst var SUVen tung, men vi fikk tauet den greit fram til tunet. Snøscooteren var litt av et udyr til å dra og trekraften er fortsatt intakt selv om den allerede har nådd konfirmasjonsalder.”

THE HEROES
OF LYNX®



UTILITY

Lynx arbeidssnøscootere er laget for tøffe nordiske forhold, hvor rå trekraft, framkomstevne og økonomi er grunnleggende egenskaper som kreves av snøscooteren. Den viktigste egenskapen er likevel absolutt pålitelighet, som garanteres av en solid konstruksjon og drifts-sikre Rotax-motorer. Til det omfattende utstyret på veskekjølte Lynx arbeidssnøscootere hører radiator utstyrt med vifte, og takket være denne holder motorens temperatur seg optimal også under langsom kjøring og med last på slep på hardt underlag.



69 YETI® 600 ACE

69 YETI 600 ACE er utviklet for å takle tøffe utfordringer og ta seg fram der hvor andre ikke har noe å gjøre. Takket være det nesten fire meter lange og 600 mm brede beltet, LTS-fjæringen foran og den flate bunnplaten er overflatetrykket lite og snøscooteren beveger seg problemfritt i snøen. PPS-6900-A-understellet sikrer gode trekkeegenskaper og behagelig kjøring. Takket være chassistunnelen som er avsmalnet i overkanten er kjøreergonomien til 69 YETI 600 ACE –modellen i toppklasse. Komforten krones av en stor og beskyttende vindskjerm.

UTILITY



49 RANGER™ 600 E-TEC

Med fjern villmark, helgetur med kamerater eller pilketur med familien som reisemål. Lynx 49 Ranger 600 E-TEC er en virkelig manglekjemper, som fungerer like bra til lett arbeid som til fritidsbruk. Letthåndterligheten og det brede dreiemomentet

til Rotax 600 E-TEC motoren sammen med en myk kraftoverføring gjør det enkelt å kjøre selv i vanskelig terreng. Egenskapene i myk snø er i toppklasse takket være de nye Blade-skiene og det kraftige beltet med 51 mm kamhøyde.



49 RANGER™ 600 ACE

Denne ekstremt bensingjerrige arbeidshesten er i sitt rette element både i myk dysnø, tette skogholt og langs oppkjørte ruter. Som en smal snøscooter trenger den ikke store åpninger. Smidighet og letthåndterlighet gir sitt bidrag til de strålende ter-

rengenskapene. 49 Ranger™ 600 ACE er ikke redd for lange turer heller, da det lange fleksible PPS-3900-A-understellet sammen med A-LFS-fjæringen foran utjevner ujevnheter langs ruten og gjør reisen til en nytelse.

THE HEROES
OF
LYNX®



UTILITY



59 YETI® 550

På den mest moderne arbeidssnøscooteren i sin klasse kombineres moderne chassis- og fjæringsfilosofi med velprøvd motorteknikk. Grunnlaget for den suverene kjørekomforten og trekraften er det 500 mm brede beltet, PPS-A-understellet samt den solide, men svært lette LXU-chassiet. Takket

være LTS-fjæringen foran beveger snøscooteren seg problemfritt også i vanskelig terreng. Brukervennligheten økes med elektrisk start. Som kraftkilde på snøscooteren fungerer den legendariske totaktsmotoren Rotax 550.

59 YETI® 600 ACE

Etterfølgeren til den legendariske snøscooteren Lynx GLX 5900 har hatt store sko å fylle. 59 YETI 600 ACE greide det og mer til. Den malende og drivstofføkonomiske Rotax 600 ACE-motoren og Syncro-giret med to hastigheter sikrer at kreftene

strekker til for å trekke tunge bærer. PPS-5900-A understell sammen med 500 mm bredt belte sikrer grepet. Takket være LTS-fjæringen foran og den flate bunnpannen, beveger 59 YETI 600 ACE seg lett i snøen.



UTILITY



Modellen på bilde er påmontert ekstrastyr

THE HEROES
OF
LYNX®

69 RANGER™ ALPINE™

69 Ranger Alpine™ er en snøscooter for tunge oppgaver, som servicekjøring ved alpinanlegg, arbeid med kraftlinjer eller oppkjøring av skiløyper. Maksimal lastekapasitet sikres med kraftig fjæring og doble støtdempere i understellet. Lange og stive glideskinner sikrer minimalt skiløft selv i bratte bak-

ker. Fjæringen foran er justert slik at den krenger minst mulig, hvilket gjør at snøscooteren er stabil selv i bratte bakker. Godt grep sikres med det 600 mm brede beltet med pigger. Det finnes rikelig med ekstrastyr planlagt for profesjonelt bruk til Ranger Alpine.



LYNX®



Lynx kjøreklær er laget av Øko-Tex-sertifiserte tekstiler og inneholder verken giftige miljøbelastende stoffer eller allergifremkallende fargestoffer. I produksjonen er det også satset på miljøvennlighet. Alle sømmer, broderinger og logomerker på Lynx kjøreklær er alltid teipede. Ytterstoffet er av slitesterkt GOOD laminert polyester med smuss- og vannavstøtende teflonbelegg. Produktene er pustende, vann- og vindtette og de verken knitrer eller blir stive selv i streng kulde. Lynx kjøreklær er utviklet spesielt for snøscooterkjøring. Det er også tatt hensyn til kjørestilling og bruk av beskyttere under klærne i utformingen av størrelsene.

HVILKEN KODE ER DIN STØRRELSE?

- 1) finn din størrelse.
- 2) sett koden inn på streken.

EKSEMPEL

Varenummer 650041_30

Stør L = **09** kode

Komplett varenummer
650041**09**30

STØR.	KODE
One size	00
XXS	01
XS	02
S	04
M	06
L	09
XL	12
2XL	14
3XL	16
4XL	18
S/M	72
L/XL	73

STØR.	KODE
2	21
3	22
4	23
5	24
6	25
8	28
10	30
12	32



Denali Jakke

650076__30 • XS - 3XL

ProTec teknologi: vanntett, vindtett og pustende. Vann- og smussavvisende Teflonbehandling. Alle sømmer er tapede. Utmerket passform. Jakken har glidelåsventilering under arm og på rygg. Avtakbar nummerplate for racing startnummer og timekort lomme på venstre arm. Snølås i liv. Lynx gummierte logoer og reflekterende detaljer.

Denali Bukse

651076__30 • XS - 3XL

ProTec teknologi: vanntett, vindtett og pustende. Vann- og smussavvisende Teflonbehandling. Alle sømmer er tapede. Utmerket passform. Snølås rundt ankel på buksebena. Buksen har høy rygg. Lynx gummierte logoer og reflekterende detaljer.

Seward Varme-Frakk
6520160030 • O/S

For: 160 g/m²
ProTec teknologi: vannnett, vindnett og pustende.
Teflon-behandlet ytterstoff som er vann- og smussavisende. Varm depotfrakk med avtakbar hette.

Lynx Fleece
XS-3XL • 659032_90

Bekvem microfleece med sponsor logo brodering på rygg. Full-lengde glidelås, brystlomme og sidelommer med glidelås.

Lynx Hettegenser
XS-3XL • 659033_90

Racing inspirert hettegenser med Lynx-logo. Full-lengde glidelås og sidelommer.

Lynx Beanie
O/S • 6652360090

Varm lue med Lynx-logo
100 % Akryl





Fairbanks Jakke

650069_90 • XS - 3XL

For: 140 g/m²
ProTec teknologi: vanntett, vindtett og pustende. Teflonbehandlet ytterstoff som er vann- og smussavisende. Alle sømmer er tapede. Utmerket passform. Flere lommer. Jakken har avtakbar hette, arm og glidelås ventilering underarm og på rygg.

Fairbanks Bukse

651069_90 • XS - 3XL

For: 140 g/m²
Vindtett og pustende. Teflonbehandlet ytterstoff som er vann- og smussavisende. Alle sømmer er tapede. Utmerket passform. Flere lommer.

Lynx Cap

6506340090 • O/S

Racing-inspirert cap med Lynx brodering. Justerbar.

Lynx T-skjorte

662051__90 • XS—3XL

T-skjorte av høy kvalitet med påtrykk. 100% bomull.





Chena Barndress

657002_90 • 2 - 6

For: 100 g/m²
Vindtett, vanntett og pustende. Teflonbehandlet ytterstoff som er vann- og smussavisende. Tapede sømmer. Varm avtakbar hette. Justering i liv og rundt håndledd. Justerbar benlengde.

Lynx XR-1 hjelm

6640034__00 • XS - 2XL

Aramid fiberhjelmer for Lynx kjørere. ECE 2205 godkjent. Avtagbart og vaskbart for. Dobbelt D racing lås. Vekt 1250 gr.



Valdez Jakke

650077_90 • XS - 4XL

For: 100 g/m². ProTec-teknologi: vann- og vindtett med gode pusteegenskaper. Vann- og smussavisende Teflonbehandling. Alle sømmer er tapede. Perfekt passform. Jakken har ventilingslommer på rygg og under armer, avtakbart nummerskiltplate på rygg og tidskortlomme på venstre arm. Snølås i jakkens midje. Gummierte Lynx-logoer og refleksdetaljer.

Valdez Bukse

651077_90 • XS - 3XL

For: 100 g/m². ProTec-teknologi: vann- og vindtett med gode pusteegenskaper. Vann- og smussavisende Teflon-behandling. Alle sømmer er tapede. Perfekt passform. Snølås i bukseben. Avtakbare beskyttere.



Tekniske data



FJÆRING:

- HPG = High Pressure Gas gasstøtdemper.
- KYB = støtdemperproduzent
- 36 R = støtdemper med stempel som har en diameter på 36 mm. R betyr at støtdemperen har justering av returdempingen (rebound-damping)
- PB = Piggy Bag eller beholder. Beholderen øker oljekapasiteten i støtdemperen. Større oljekapasitet gjør at støtdemperen bedre tåler belastning under langvarig hard kjøring.
- H = High speed damping eller rask kompresjonsdemping
- L = Low speed damping eller treg kompresjonsdemping
- C = Klikker eller ytre hurtigjustering av støtdemperen
- R = Rebound damping eller returdemping
- 46 PB = Støtdemper med ekstra beholder med stempel som har en diameter på 46 mm og som er utstyrt med hurtigjustering av den trege og raske kompresjonsdempingen samt returdempingen.



PPS-ALTERNATIVER

- PPS-3000 = understell på Lynx sportssnøscootere med 3052 mm langt belte.
- PPS-3300 = understell på Rave RE-modellene med 3269 mm langt belte.
- PPS-3700 = understell på Xtrim- og BoonDocker-modellene med 3705 mm langt belte.
- PPS-3900-DS = Det første PPS-understellet utviklet spesielt for dyp snø med 3923 mm langt belte. Understellets moderate angrepvinkel og bakre arm som er flyttet framover forbedrer snøscooterens evne til å flyte oppå snøen.
- PPS-3900-A = understell på lettere arbeidsscootere med 3923 mm langt belte.
- PPS-5900-A = understell for crossover-, touring- og utility-modellene med 3923 mm langt og 500 mm bredt belte.
- PPS-6900-A = understell på arbeidssnøscootere med 3968 mm langt og 600 mm bredt belte.
- PPS-6900 = understell på 69 Ranger Alpine arbeidssnøscooter som er utstyrt med lange og stive glideskinner.



PPS-understell

PPS er det første understellet på markedet med progressiv fjæring. PPS, eller Pauli Piippola Suspension, er opprinnelig utviklet for snowcross konkurranse-snøscootere. De sju verdensmesterskapene som er vunnet med dette understellet er en prestasjon ingen andre understell kan vise maken til.

PPS ble presentert på en snøscooter beregnet på fritidsbruk for sesongen 2007. Senere er egenska-

pene til PPS-understellet blitt tatt i bruk også i Lynx-touring- og -arbeidssnøscootere. PPS-A-fjæringen utstyrt med fjærende bakre forlengelse på Lynx arbeidssnøscootere gir komfort både på turer og til arbeidsbruk. Til dens sterke sider hører gode laste- og trekkraftegenskaper samt fantastisk grep.



THE HEROES
OF
LYNX®

Blade-ski

Nyhet i sesongen 2013. Kjølen på Blade-skien er høy og med aggressiv profil, og skien styrer derfor godt både på hardt underlag og i dyp snø. I tillegg til den gode styreresponsen tilbyr skien en rolig kjørefølelse og enda bedre bæreevne. Blade-skien kan også leveres med bred ekstraplast, som gjør skien ideell i myk og dyp snø.



A-LFS

Fjæring foran med triangelarm som gir best mulig komfort og kjørestabilitet. Fjæringen har lange bevegelser og konstruksjonen er holdbar. Takket være geometrien på fjæringen forblir endringene som skjer i sporbredden og sporingen under fjæringsbevegelsen minimale, og styringen er dermed presis i alle situasjoner.



LTS

LTS, Lynx Telescopic Suspension, er et fjærings-system foran utviklet for arbeidssnøscootere. For-delene er at fjæringen er lett og konstruksjonen enkel uten tverrgående støttearm som samler snø. En overlegen fjæringsløsning for svært kre-vende snøforhold.



ACS

Air Controlled Suspension fjæringspakke betyr en ekstra støtdemper i bakre arm som justeres med luft, lengre støtdempere foran og i frambukken. Luftfjæren i støtdempere i bakre arm kan justeres fra førerplassen under kjøring. ACS forbedrer justeringsmulighetene til fjæringen og øker bæreevnen og komforten. ACS leveres til Adventure Grand Tourer 1200 -modellen og er en fordel som tilbys kun for de som bestiller våren 2012.



L-XU chassis

Takket være chassistunnelen som er avsmalnet i overkanten har de bredbeltede Lynx-snøscooterne betydelig smalere sete og drivstofftank enn andre bredbeltede snøscootere. Dette gjør kjørestillingen ergonomisk og reduserer belastningen på føreren under alle kjøreforhold.

Stigbrettet er rett under fotbladet. Du holder foten nærmere snøscooterens tyngdepunkt, hvilket gjør kjøringen mer kontrollert. Bredden på stigbrettet gjør det også enklere å stå og kjøre. Styret med hurtigjustering på Lynx Grand Tourer og 69 YETI-modellene gjør det enklere å finne riktig kjørestilling under alle kjøreforhold.

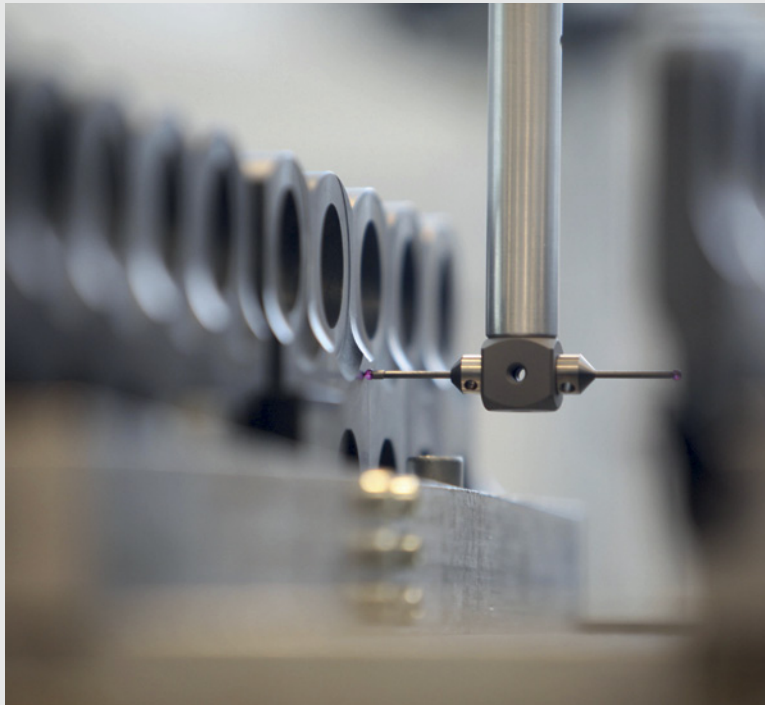
RE-X chassis

RE-X-chassiet er utviklet med tanke på fullkommen kjørekomfort og kontroll over snøscooteren. Kjørestillingen er avslappet og naturlig, da setet og drivstofftanken er smale takket være chassistunnelen som er avsmalnet i overkanten. Den avslappende kjørestillingen gjør det enklere å komme opp i stående stilling og ta i mot ujevnheter i kjøreunderlaget med beina.



THE HEROES
LYNX

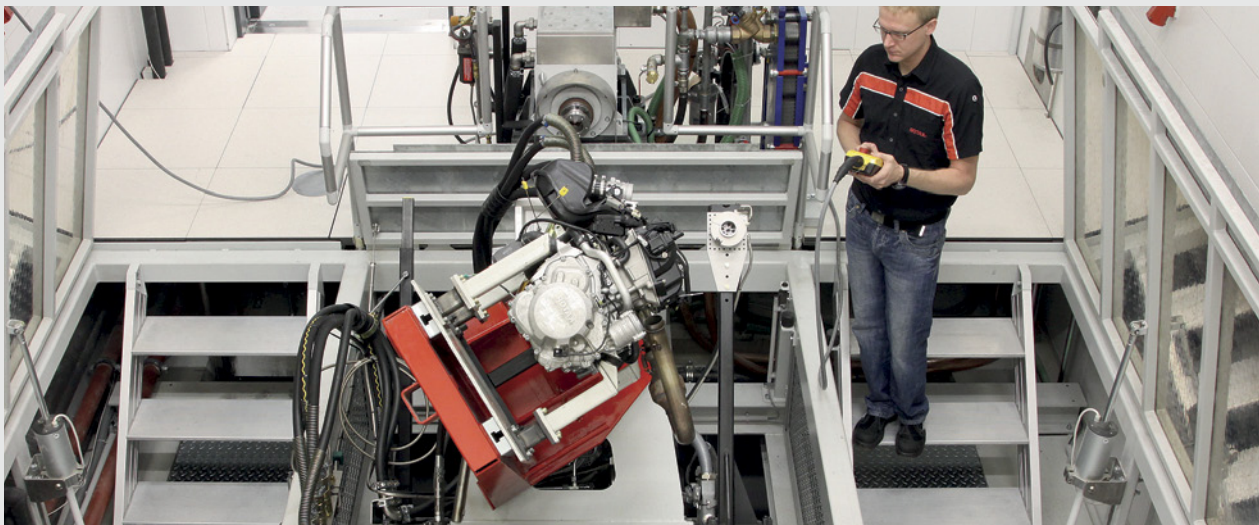
Motorer



ROTAX

BRP Rotax er en internasjonal markedsleder innen sin bransje, som utvikler og produserer firetaktsmotorer og innovative totaktsmotorer for motoriserte fritidsprodukter, som Ski-Doo og Lynx, Can-Am ATVer, Sea-Doo vannscooter samt motorbåter, scootere, motorsykler og fly. Rotax startet sin motorrevolusjon i 1920, og som resultat av det er det blitt utviklet over 350 motortyper og produsert mer enn 5 millioner motorer.

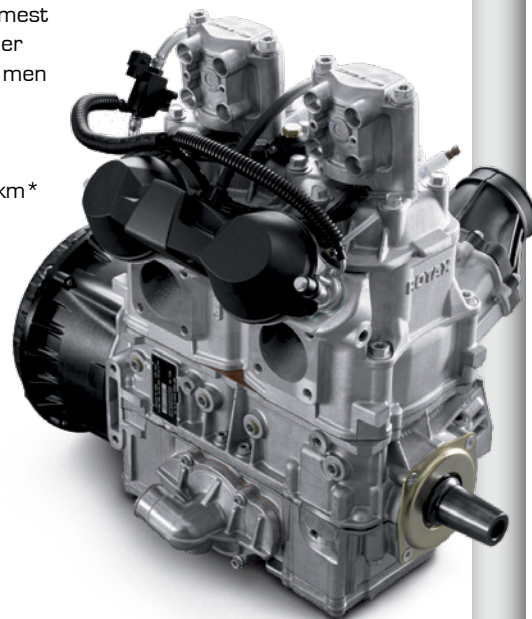
BRP-Rotax er et datterselskap til Bombardier Recreational Products Inc. Selskapets fabrikk ligger i Gunskirchen i Østerrike.



Rotax 800R E-TEC

En revolusjonerende motor med direkte innsprøyting som har høy ytelse, er mest drivstofføkonomisk og mest populær* i sin klasse. Rotax 800R E-TEC er mer effektiv enn sin forgjenger 800R PowerT.E.K., men likevel er drivstofforbruket betydelig mindre.

- Den reneste motoren i sin klasse
- Enestående drivstofføkonomi: 12,3 l/100 km*
- Rekkevidde på opptil 325 km på en tank
- Nesten eksos- og luktfri
- Enkel å starte under alle forhold
- Jevn tomgang



Rotax 600 E-TEC

Markedets mest populære** totakter hvor superlativene ikke strekker til. Pålitelige Rotax 600 E-TEC er den mest drivstofføkonomiske totaktsmotoren og oljeforbruket er lavt. Takket være den moderne motoren og motorstyringen er drivstofforbruk ned mot 11,3 l/100 km*.

- Den reneste motoren i sin klasse
- Drivstofforbruket er ned mot 11,3 l/100 km

Rotax 550 er også tilgjengelig.

Rotax 600 ACE

Den mest drivstofføkonomiske snøscootermotoren som noensinne er laget. Denne firetakts motoren revolusjonerer din oppfatning av en snøscooters rekkevidde og brukervennlighet.

- Enestående drivstofføkonomi: ned mot 8 l/100 km
- Svært lave utslipp
- Nesten vedlikeholdsfri



Rotax 1200 4-TEC

Rotax 1200 4-TEC er den utrettelige kraftkilden på Lynx Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC -modellen. Motoren yter 130 hestekrefter, men det viktigste er kraftig dreiemoment på alle turtall.



* Data basert på intern testing av BRP.

** Basert på salgstall pr. 1. januar 2012.

THE HEROES OF LYNX



Rave™ RE 600 E-TEC
Rave™ RE 800R E-TEC



Rave™ 550
Rave™ 600 ACE



BoonDocker® 3700 600 E-TEC
BoonDocker® 3700 800R E-TEC
BoonDocker® 3900 800R E-TEC



Adventure™ LX 600 ACE



Adventure™ Grand Tourer™ 600 E-TEC
Adventure™ Grand Tourer™ 1200 4-TEC



Xtrim™ Commander™ 600 E-TEC
Xtrim™ Commander™ Limited 600 E-TEC

SPORT

DEEP SNOW SPORT

CROSSOVER

TOURING



Xtrim™ 550
Xtrim™ 600 ACE

Xtrim™ SC 600 E-TEC

69 Ranger™ Alpine™

49 Ranger™ 600 ACE
49 Ranger™ 600 E-TEC

69 YETI® 600 ACE

59 YETI® 550
59 YETI® 600 ACE

UTILITY



Design: Pakkahuone Oy
Foto: Studio Timo Heikkala Oy
Teppo Vertomaa
Hans Back
BRP Finland Oy
Erweko Oy, 2012.

LYNX 2013	RAVE 550	RAVE 600 ACE	RAVE RE 600 E-TEC	RAVE RE 800R E-TEC	GLS 3300 800R E-TEC	XTRIM 550	XTRIM 600 ACE	XTRIM SC 600 E-TEC	BOONDOCKER 3700 600 E-TEC	BOONDOCKER 3700 800R E-TEC	BOONDOCKER 3900 800R E-TEC
CHASSIE	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX	REX
MOTOR	Rotax® 550SK	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 550SK	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®	Rotax® 800R E-TEC®
MOTOR TYPE	Reed valve	D.O.H.C.	Reed valve, 3D R.A.V.E.	Reed valve, 3D R.A.V.E.	Reed valve, 3D R.A.V.E.	Reed valve	D.O.H.C.	Reed valve, 3D R.A.V.E.	Reed valve, 3D R.A.V.E.	Reed valve, 3D R.A.V.E.	Reed valve, 3D R.A.V.E.
ANTALL SYLINDER / MOTOR VOLUM (CM³)	2 / 553.4	2 / 600	2 / 594.4	2 / 799.5	2 / 799.5	2 / 553.4	2 / 600	2 / 594.4	2 / 594.4	2 / 799.5	2 / 799.5
BENSIN SYSTEM	2 x VM 30 Choke	EFI	Elektronisk DI	Elektronisk DI	Elektronisk DI	2 x VM 30 Choke	EFI	Elektronisk DI	Elektronisk DI	Elektronisk DI	Elektronisk DI
KJØLE SYSTEM	Vifte	Væske	Væske	Væske	Væske	Vifte	Væske	Væske	Væske	Væske	Væske
START SYSTEM	Snor start	Elektrisk start	Snor start	Snor start	Elektrisk start & snor start	Elektrisk start	Elektrisk start	Elektrisk start	Snor start	Snor start	Snor start
DRIFT											
MOTOR VARIATOR	eDrive	eDrive	TRA 3	TRA 7	TRA 7	eDrive	eDrive	TRA 3	TRA 3	TRA 7	TRA 7
SEKUNDÆR VARIATOR	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS	QRS
KJEDE	13 / 102	13 / 108	13 / 104	13 / 104	13 / 104	13 / 102	13 / 106	13 / 104	13 / 104	13 / 106	13 / 104
GIRING	21-45 / 8	24-51 / 8	23-45 / 8	23-45 / 8	25-45 / 8	19-45 / 8	21-51 / 8	23-45 / 8	19-49 / 8	21-49 / 8	19-49 / 8
FJÆRINGSYSTEM											
FJÆRINGS SYSTEM FRONT	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS
FRONT DEMPERE	HPG 36	HPG 36	KYB 40 PB HLCR	KYB 40 PB HLCR	Øhlins 36 HLCR	HPG 36	HPG 36	KYB 36 R	HPG 36	KYB 40 PB HLCR	KYB 36 R
FJÆRINGS VEI FRONT (MM)	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242
BOGGI SYSTEM	PPS-3000	PPS-3000	PPS-3300	PPS-3300	PPS-3300	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3700	PPS-3900-DS
SENER DEMPEN / BAK DEMPEN	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	KYB 46 PB HLCR / KYB 46 PB HLCR	KYB 46 PB HLCR / KYB 46 PB HLCR	Øhlins 46 HLCR / Øhlins 46 HLCR PDS	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	KYB 36 / KYB 46	HPG 36 / HPG 36	KYB 36 / KYB 46 PB HLCR	KYB 36 / KYB 46
FJÆRINGS VEI BAK (MM)	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390
DIMENSJONER											
TØRRVEKT (KG)	208	222	227	233	233	229	234	240	231	234	236
BREDDE (MM)	1225	1225	1225	1225	1225	1120 (1162)	1120 (1162)	1225 (1183)	1070 (1112)	1120 (1162)	1120 (1162)
LENGDE (MM)	2870	2870	3000	3000	3000	3210	3210	3210	3140	3140	3240
HØYDE (MM)	1130	1130	1130	1130	1210	1210	1210	1210	1130	1130	1130
SKI BREDDE (MM)	1080	1080	1080	1080	1080	975 (justerbare +42)	975 (justerbare +42)	1080 (justerbare -42)	895 (justerbare +42)	975 (justerbare +42)	975 (justerbare +42)
BELTE, B x L x H (MM)	380 x 3052 x 25.4	380 x 3052 x 25.4	380 x 3269 x 38	406 x 3269 x 44	406 x 3269 x 35 loe Ripper m/pigger	406 x 3705 x 39	406 x 3705 x 39	406 x 3705 x 39	406 x 3705 x 59	406 x 3705 x 59	406 x 3923 x 64
BENSIN TANK (L)	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
OLJE TANK (L)	3.7		3.7	3.7	3.7	3.7		3.7	3.7	3.7	3.7
UTSTYR											
SKI	CTRL II	CTRL II	Blade	Blade	Blade	CTRL II	CTRL II	CTRL II, double runner	Blade	Blade	Blade
SETE	1-up RS-type	1-up RS-type	1-up RS-type	1-up RS-type	1-up Xtrim-type med oppbevaring	1-up Xtrim-type med oppbevaring	1-up Xtrim-type med oppbevaring	1-up Xtrim-type med oppbevaring	1-up RS-type	1-up RS-type	1-up RS-type
STYRE	Stål J-hook styre med styreforhøyer	Stål J-hook styre med styreforhøyer	CrMo J-hook styre med styreforhøyer	CrMo J-hook styre med styreforhøyer	Aluminium "Fat Bar" med styreforhøyer	Stål J-hook styre med styreforhøyer og styresnor	Stål J-hook styre med styreforhøyer og styresnor	Stål J-hook styre med styreforhøyer og styresnor	Aluminium "Fat Bar" med styreforhøyer og styresnor	Aluminium "Fat Bar" med styreforhøyer og styresnor	Aluminium "Fat Bar" med styreforhøyer og styresnor
REVERS	RER (elektronisk)	Mekanisk	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)	Mekanisk	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)	RER (elektronisk)
TEMPERATUR MÅLER			Standard	Standard	Standard			Standard		Standard	Standard
INSTRUMENTERING	Analog/digital	Analog/digital	Multifunksjon analog/digital	Multifunksjon analog/digital	Multifunksjon analog/digital	Analog/digital	Analog/digital	Multifunksjon analog/digital	Analog/digital	Multifunksjon analog/digital	Multifunksjon analog/digital
VINDSKJERM TYPE	Ekstra lavt	Ekstra lavt	Ekstra lavt	Ekstra lavt	Lav med sidebeskytter	Lav med sidebeskytter	Lav med sidebeskytter	Lav med sidebeskytter	Ekstra lavt	Ekstra lavt	Ekstra lavt
ØVRIG TILBEHØR	Handbeskyttere, Stabilisatorstag std	Handbeskyttere, Stabilisatorstag std	Lakkert tunnel, LED baklys, Aluminium gass hendel feste, Handbeskyttere, Stabilisatorstag std	Lakkert tunnel, LED baklys, Aluminium gass hendel feste, Handbeskyttere, Stabilisatorstag std	Lakkert tunnel, LED baklys, Multifunksjon brytere, Stabilisatorstag std	LED baklys, Multifuksjon brytere	LED baklys, Multifuksjon brytere	Lakkert tunnel, Stabilisatorstag std, LED baklys, Multifuksjon brytere, 12V strøm uttak	Lakkert tunnel, Stabilisatorstag std, Aluminium gass hendel feste, LED baklys, Brytere på konsoll	Lakkert tunnel, hurtig kobling Stabilisatorstag std, Aluminium gass hendel feste, LED baklys, Brytere på konsoll	Lakkert tunnel, hurtig kobling Stabilisatorstag std, super glatt bunnplate, Aluminium gass hendel feste, LED baklys, Brytere på konsoll

XTRIM COMMANDER 600 E-TEC	XTRIM COMMANDER LIMITED 600 E-TEC	ADVENTURE LX 600 ACE	ADVENTURE GRAND TOURER 600 E-TEC	ADVENTURE GRAND TOURER 1200 4-TEC	49 RANGER 600 ACE	49 RANGER 600 E-TEC	59 YETI 600 ACE	59 YETI 550	69 YETI 600 ACE	69 RANGER ALPINE 1200 4-TEC
LXU	LXU	REX	LXU	LXU	REX	REX	LXU	LXU	LXU	LXU
Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 1200 4-TEC®	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 600 H.O. E-TEC®	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 550SK	Rotax® 600 ACE™	Rotax® 1200 4-TEC®
Reed valve, 3D R.A.V.E.	Reed valve, 3D R.A.V.E.	D.O.H.C.	Reed valve, 3D R.A.V.E.	D.O.H.C.	D.O.H.C.	Reed valve, 3D R.A.V.E.	D.O.H.C.	Reed valve	D.O.H.C.	D.O.H.C.
2 / 594.4	2 / 594.4	2 / 600	2 / 594.4	3 / 1170.7	2 / 600	2 / 594.4	2 / 600	2 / 553.4	2 / 600	3 / 1170.7
Elektronisk DI	Elektronisk DI	EFI	Elektronisk DI	EFI	EFI	Elektronisk DI	EFI	2 x VM 30 Choke	EFI	EFI
Væske, radiator med vifte	Væske, radiator med vifte	Væske, radiator med vifte	Væske, radiator med vifte	Væske, radiator med vifte	Væske, radiator med vifte	Væske, radiator med vifte	Væske, radiator med vifte	Vifte	Væske, radiator med vifte	Væske, radiator med vifte
Elektrisk start	Elektrisk start & snor start	Elektrisk start	Elektrisk start	Elektrisk start	Elektrisk start	Elektrisk start & snor start	Elektrisk start	Elektrisk start	Elektrisk start	Elektrisk start
TRA 3	TRA 3	eDrive	TRA 3	TRA 4	eDrive	TRA 3	eDrive	eDrive	eDrive	TRA 4
GRS	GRS	GRS	GRS	GRS	GRS	GRS	GRS	GRS	GRS	GRS
Syncro	Syncro	13	Syncro	Syncro	13	13	Syncro low ratio	Syncro low ratio	Syncro low ratio	Syncro
1: 3.23 - 2: 1.98 / 7	1: 3.23 - 2: 1.98 / 8	21-51 / 8	1: 3.23 - 2: 1.98 / 8	1: 3.23 - 2: 1.98 / 8	21-51 / 7	19-49 / 7	1: 3.86 - 2: 2.30 / 7	1: 3.86 - 2: 2.30 / 7	1: 3.86 - 2: 2.30 / 8	1: 3.23 - 2: 1.98 / 8
A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	A-LFS	LTS	LTS	LTS	A-LFS
HPG 36	HPG 36	MC	HPG 36	HPG 36	HPG 36	HPG 36	MC	MC	MC	HPG 36
210	210	242	225	225	190	190	160	160	160	220
PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-3500	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-3900-A	PPS-3900-A	PPS-5900-A	PPS-5900-A	PPS-6900-A	PPS-6900-F
HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	MC / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	HPG 36 / HPG 36	MC / MC	MC / MC	MC / MC	HPG 36 / 2 x MC
340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340
287	304	241	303	325	252	255	295	278	311	356
1120 (1162)	1120 (1162)	1230	1235 (1193)	1235 (1193)	1070 (1112)	1070 (1112)	1070	1070	1070	1280 (1238)
3220	3230	2950	3220	3220	3240	3240	3250	3250	3250	3335
1280	1330	1455	1330	1330	1455	1455	1340	1340	1340	1400
975 (justerbare +42)	975 (justerbare +42)	1080	1080 (justerbare -42)	1080 (justerbare -42)	895 (justerbare +42)	895 (justerbare +42)	900	900	900	1080 (justerbare -42)
500 x 3923 x 44	500 x 3923 x 38	380 x 3487 x 34	500 x 3923 x 32	500 x 3923 x 32	406 x 3923 x 39	406 x 3923 x 51	500 x 3923 x 32	500 x 3923 x 32	600 x 3968 x 32	600 x 3968 x 32 Piggjet
45	45	39	45	45	39	39	45	45	45	45
2.8	2.8		2.8			3.7				
Blade	Blade	CTRL II	CTRL II	CTRL II	ADJ	Blade	ADJ	ADJ	ADJ	Blade
Modular 1-up	Luxury Modular 2-up	2-up	Luxury Modular 2-up med varme	Luxury Modular 2-up med varme	2-up	Luxury Modular 2-up	Modular 1-up	Modular 1-up	Modular 1-up	Luxury Modular 2-up
Stål J-hook styre med styreforhøyer og styresnor	Stål J-hook styre med styreforhøyer og styresnor	Stål J-hook styre med styreforhøyer	Stål J-Hook styre, fire posisjon justerbar og styrestropp	Stål J-Hook styre, fire posisjon justerbar og styrestropp	Stål J-hook styre med styreforhøyer og styresnor	Stål J-hook styre med styreforhøyer og styresnor	Stål J-hook styre med styreforhøyer og styresnor	Stål J-hook styre med styreforhøyer og styresnor	Stål J-Hook styre, fire posisjon justerbar og styrestropp og styresnor	Stål J-hook styre med styreforhøyer og styresnor
Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	RER (elektronisk)	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	Mekanisk
Standard	Standard		Standard	Standard						Standard
Multifunksjon analog/digital	Multifunksjon analog/digital	Analog/digital	Multifunksjon analog/digital	Multifunksjon analog/digital	Analog/digital	Analog/digital	Analog/digital	Analog/digital	Analog/digital	Multifunksjon analog/digital
Høy i 1 del	Høy i 1 del	Høy med sidebeskyttelse	Høy i 1 del	Høy i 1 del	Høy med sidebeskyttelse	Høy med sidebeskyttelse	Høy i 1 del	Høy i 1 del	Høy i 1 del	Høy i 1 del
1200W magneto, 12V strøm uttak, J-hook slepekrok, Bagasje bærer	Lakkert tunnel, 1200W magneto, 12V strøm uttak, J-hook slepekrok, Bagasje bærer, Bagasje boks	Ryggstøtte, handtaks og fotstøtte passasjer, olje kjøler, Bagasje bærer, Stabilisatorstag std	Lakkert tunnel, 1200W magneto, 12V strøm uttak, Ryggstøtte og handtaks varmer passasjer, Brun anodisert støtfanger, Speil, Stabilisatorstag std	Lakkert tunnel, 500W magneto, 12V strøm uttak, Ryggstøtte og handtaks varmer passasjer, Brun anodisert støtfanger, Speil, Stabilisatorstag std	Lakkert tunnel, Stabilisatorstag std, 650W magneto, Olje kjøler	Lakkert tunnel, 1200W magneto, Stabilisatorstag std	650W magneto, 12V strøm uttak, Olje kjøler, Rom under sete	12V strøm uttak, Rom under sete	650W magneto, 12V strøm uttak, Speil	Lakkert tunnel, 500W magneto, 12V strøm uttak, Speil, Klargjort for alt tilbehør, C tec plugg, 30 Ah batteri, Stabilisatorstag std



THE WORLD IS OUR PLAYGROUND

Nothing is more valuable than your playtime. That is why BRP is dedicated to continually finding new and better ways to help you enjoy your favorite power sports. From snow to water to both on- and off-road fun, our passion for adventure fuels the innovations that result in the ultimate power sports experience for our customers. We value



the land and water we play on and are committed to protecting it. Our desire to thrill is paired with an emphasis on rider responsibility, placing personal safety above all else. So that each outing can be the most enjoyable, memorable and thrilling experience possible. Because your free time should always be your best time.

www.brp.com

Be with the Right People: www.brpusersclub.com



SKI-DOO® LYNX® SEA-DOO® EVINRUDE® JOHNSON® ROTAX® CAN-AM®

© 2012 BRP Finland Oy. Alle rettigheter forbeholdes. ® TM og BRP logo er registrerte varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dets datterselskaper.
* Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. Printed in Finland. 619950299 Lynx Lineup Brochure 2013 NO

På grunn av vår evige dedikasjon til produktkvalitet og innovasjon, forbeholder vi oss retten til å til enhver tid kunne stanse eller forandre spesifikasjoner, priser, design, egenskaper, modeller eller utstyr uten forpliktelser. Forhør deg alltid med din forhandler når du skal velge en snøscooter tilpasset dine behov, og les nøye og merk deg innholdet i Brukerguiden og sikkerhetsmerkingen på din snøscooter. Kjør alltid ansvarlig og trygt. Følg alltid gjeldende lokale regler og lovgivning. Ikke drikk alkohol i forbindelse med kjøring.

Maskinene på bildene kan ha tilleggsutstyr.

